

■ L'Europôle 2 avance à grande vitesse

Celles et ceux qui espéraient que le chantier de l'Europôle 2 traine en longueur doivent grincer des dents. En effet, mardi, à l'occasion d'une visite du chantier de terrassement, Philippe Bredar, directeur technique de la SEBL (Société d'équipement du bassin lorrain), a mis en avant la forte mobilisation des entreprises chargées du terrassement. Une mobilisation en engins et en hommes qui pourrait se traduire par un raccourcissement conséquent du délai de travaux (5 mois contre 10 initialement prévus) pour une fin de terras-

sement prévue pour le mois de septembre.

Certes, les 450 engins pilotés par les 70 hommes chargés de ce terrassement, ne vont pas aussi vite qu'un TGV, mais le nombre, l'organisation du chantier et la météo clémente ont permis d'avancer à vitesse grand V.

D'ailleurs, ce n'est pas le seul pont de jonction avec le TGV. En effet, pour bien montrer l'ampleur de ce chantier, Gaston Meyer, maire d'Hambach et vice-président de la Communauté d'agglomération Sarreguemines Confluences en

charge du développement de la zone d'activité d'Hambach, mettait en avant le fait que ce chantier est « le plus grand chantier de France après le TGV Est ».

Et il est vrai que le site est impressionnant par sa taille et l'ampleur du chantier. Sur les 213 hectares de terrain acquis par la CASC, 115 seront commercialisés et nécessitent donc un terrassement. Le terrain est accidenté ce qui implique que des tonnes de terre vont être transférées des points les plus hauts aux points les plus bas pour arriver à constituer des plateformes quasi-planes. Mais même avec les moyens mis en œuvre, l'ensemble de la ZAC ne pourra être au même niveau. Au final, il devrait y avoir entre 15 et 20 mètres d'écart entre le lot le plus haut et le plus bas du site. Au total c'est pas moins de 1,7 million de m³ de terre qui aura été déplacé quand cette phase de travaux sera achevée.

Après cette phase de terrassement sera suivie par l'installation des réseaux, nécessaires à l'implantation des entreprises qui rejoindront ce site.

Thomas Lepoutre



Les engins utilisés sur ce chantier sont impressionnants.